



Urząd Gminy Starogard Gdański

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 213028G w miejscowości Rokocin”

NAZWA OPRACOWNIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZLECENIODAWCA:

Gmina Starogard Gdański

PROJEKT OPRACOWAŁ:

mgr inż. Beata Czubińska

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny
2. Część graficzna
3. Uzgodnienia

Starogard Gdański, 31 marzec 2026 r.



58 562 50 67



urząd@ugstarogard.pl



ul. Sikorskiego 9
83-200 Starogard Gd.



www.ugstarogard.pl

*Gmina Starogard Gdański
W sercu Kociewia*



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 poz. 1251, z 2025 poz. 820, 1660, 1676, 1734, 1843, 1872, z 2026 poz. 180),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 poz. 889),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840),
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 poz. 1691),
- Projekt rozbudowy drogi gminnej nr 213028G w miejscowości Rokocin,
- Wizja lokalna.

2. Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu rozbudowy odcinka drogi gminnej nr 213028G w miejscowości Rokocin. Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałego oznakowania.

3. Inwestor

Gmina Starogard Gdański
ul. Sikorskiego 9
83-200 Starogard Gdański

4. Lokalizacja inwestycji

- Skrzyżowanie publicznych dróg gminnych nr 213028G i 213027G w miejscowości Rokocin – lokalizacja inwestycji w załączeniu.

5. Cel opracowania

Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. Charakterystyka drogi:

Stan istniejący

Droga na całej długości posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na odcinkach prostych wynosi około 5.5m, szerokość pobocza 0,75m. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest dobry. Występują nieliczne spękania poprzeczne, widoczna jest spoina podłużna z wykruszeniami kruszywa, występują delikatne zapadnięcia i wyboje. Na odcinku gdzie droga graniczy z łąką oraz lasem występują zawyżone pobocza. Odcinkami droga nie posiada boczy, jezdni przylega bezpośrednio do skarp. Brak ciągłości poboczy oraz jego nienormalna szerokość wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo ruchu pieszego.

Na odcinku drogi od km 0+000.00 do km 0+034.19 po prawej stronie drogi znajduje się istniejąca ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej. Na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku

miejsowości Sumin do końca opracowania po prawej stronie drogi biegnie istniejący chodnik szerokości około 1.5m o nawierzchni z kostki betonowej.

Do drogi gminnej przylegają istniejące zjazdy o nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, z kostki betonowej, bruku kamiennego oraz zjazdy gruntowe. Istniejące skrzyżowania na przedmiotowym odcinku drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną oraz nawierzchnię z kostki betonowej.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone. Droga powiatowa posiada pobocza gruntowe o szerokości zmiennej oraz lokalnie przydrożne rowy o średniej głębokości około 0.5m. Rowy są zarośnięte trawą. W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowana jest zieleń niska w postaci traw i krzewów oraz wysoka w postaci drzew (brzozy, sosny). Kolidujące z rozbudową drzewa i krzewy przeznaczone są do wycinki.

Stan projektowany

Projektowany do rozbudowy odcinek drogi gminnej nr 213028G bierze swój początek na wysokości działki nr 118/19. Koniec projektowanego odcinka zlokalizowany jest w miejscowości Rokocin na wysokości działki nr 180 tuż za skrzyżowaniem z drogą gminną prowadzącą do Hotelu Hubertus. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany. Teren ten graniczy zabudową jednorodzinną oraz lasem. W ciągu przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowany jest prywatny Dom Seniora. Przedmiotowa droga jest istniejącą drogą publiczną. Rozbudowa drogi gminnej spowodowana została planem budowy ścieżki pieszo–rowerowej łączącej ścieżkę rowerową Koteże – Rokocin. Droga gminna nr 213028G pełni funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych. Łączy ona drogę krajową nr 22 z drogą powiatową przebiegającą przez miejscowość Koteże. Planowana do rozbudowy droga gminna zakwalifikowana jest do klasy technicznej „L” – droga lokalna.

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE W REJONIE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI:

- droga gminna nr 213028G oznakowana jest jako droga z pierwszeństwem przejazdu, przed skrzyżowaniem ustawione są znaki D-1,
- wlot drogi bocznej (publiczna droga gminna nr 213027G) prowadzącej z miejscowości Sumin oznakowany jest znakiem A-7 wraz z tabliczką,
- na przewidzianym do rozbudowy odcinku drogi od strony Koteż obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h,
- istniejąca ścieżka rowerowa (od Koteż) oznakowana jest znakiem C-13 oraz C13a,
- tuż za zjazdem na posesję nr 1a (dz. nr 155/33) zlokalizowane są znaki D-42 oraz D-43,
- przed skrzyżowaniem z drogą na Sumin zlokalizowane jest przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6 oraz znakiem poziomym (P-10),
- na drodze gminnej obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o całkowitej masie 12 (znak B-18),
- na łuku poziomym w planie w obrębie skrzyżowania zlokalizowane są tablice prowadzące U-3c, U-3d,
- w ciągu drogi 213028G zlokalizowane są dwa lustra drogowe (U-18a).

7. Projektowane oznakowanie pionowe:

Projektowane oznakowanie pionowe:

- wloty na skrzyżowaniach dla dróg podporządkowanych oraz zjazdy publiczne z dróg wewnętrznych oznakowano znakiem A-7 (1 znak A-7 istniejący),
- przed skrzyżowaniem na drodze gminnej nr 213028G projektuje się ustawić znaki D-1 wraz z tabliczkami (1 znak D-1 z przestawienia),
- ścieżkę pieszo-rowerową projektuje się oznakować znakami C-13/16 oraz C-13a/16a,
- przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów oznakowano znakiem D-6b,

- wyniesione przejścia dla pieszych/przejazd dla rowerów projektuje się oznakować znakami A-11a, B-33 (30 km/h), tabliczką T-1 wraz z odwołaniem ograniczenia prędkości (B-34),
- na skrzyżowaniu, po przebudowie, zlokalizowane będą istniejące tablice prowadzące U-3c, U-3d
- ze względu na budowę ścieżki rowerowej oraz lokalizację zjazdu z drogi wewnętrznej, przy której powstają nowe budynki jednorodzinne, projekt zakłada przestawienie tablicy D-42 "obszar zabudowany" oraz tablicy D-43 "koniec obszaru zabudowanego" przed posesją nr 1 (dz. nr 118/19),
- przy skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do miejscowości Sumin zaprojektowano obustronne drogowskazy w kształcie strzały E-4 (dwa istniejące oraz dwa nowoprojektowane),
- droga publiczna nr 213028G nadal będzie posiadać ograniczenie tonażu do 12 t (znak istniejący zostanie przeniesiony).

Projektowane oznakowanie poziome:

- na wlotach podporządkowanych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13,
- przejścia dla pieszych oznakowano znakiem poziomym P-10,
- przejazdy dla rowerów oznakowano znakiem poziomym P-11,
- wyniesione przejście dla pieszych oraz próg płytowy oznakowano oznakowaniem poziomym P-25,
- na rozbudowanej drodze gminnej wprowadza się linie segregacyjne P-1b, P-1e oraz P-4.

Lokalizacja projektowanych wyniesionych przejść dla pieszych:

- km ok 0+300 – wyniesione **sinusoidalne** przejście dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym (wymiary: podjazd i zjazd dł. 2m, wyniesiona płyta najazdowa dł. 7,5m)
- km ok 0+360 – wyniesione **sinusoidalne** przejście dla pieszych (wymiary: podjazd i zjazd dł. 2m, wyniesiona płyta najazdowa dł. 5m)

Kształty i wymiary sinusoidalnych ramp najazdowych dla progów zwalniających U-16 oraz graniczne prędkości przejazdu przedstawiono na rys. 8.1.7 i w tabeli 8.1.1.

Rys. 8.1.7. Kształt i wymiary krzywej sinusoidalnej rampy najazdowej typu A o ograniczonej prędkości przejazdu do 20-30 km/h

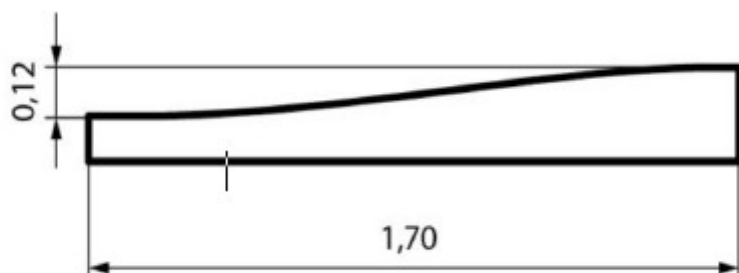


Tabela 8.1.1. Rzędne wysokościowe przekroju krzywej sinusoidalnej rampy najazdowej typu A o ograniczonej prędkości przejazdu do 20-30 km/h

Rzędne wysokościowe przekroju krzywej sinusoidalnej rampy najazdowej typu A											
x [mm]	0	170	340	510	680	850	1020	1190	1360	1530	1700
y [mm]	0	3	11	25	41	60	79	95	109	117	120

**SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH
PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH
W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.**

1.8 Wielkość i widoczność znaków:

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania projektowanej drogi gminnej należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „M” (małe). Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Wymagania techniczne jakie powinny spełniać zaprojektowane znaki poziome:

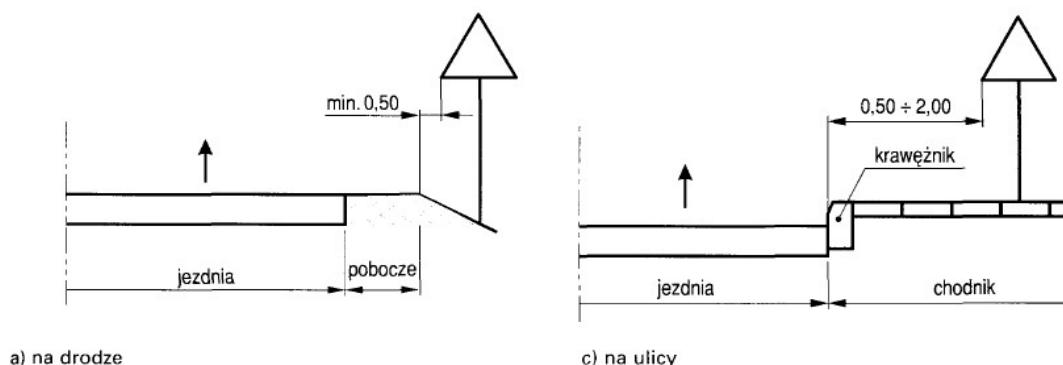
- powierzchniowy współczynnik odblasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

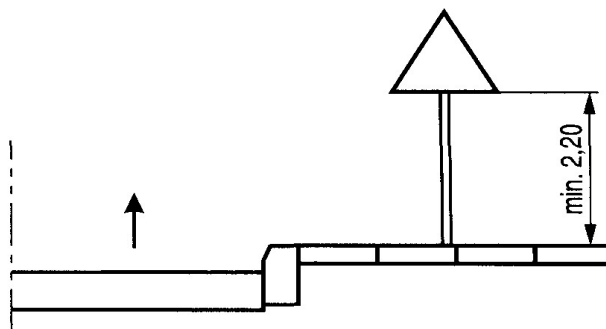
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

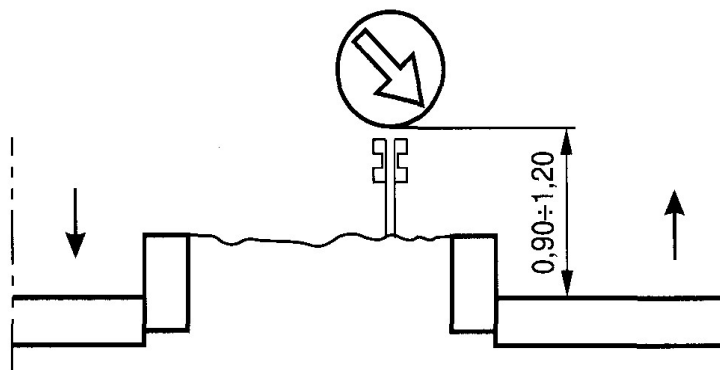
Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



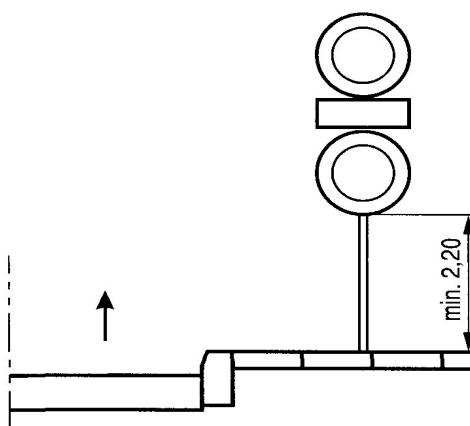
Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

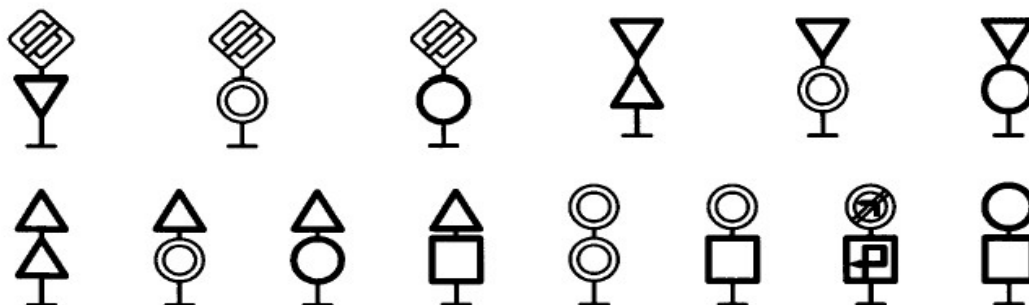
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

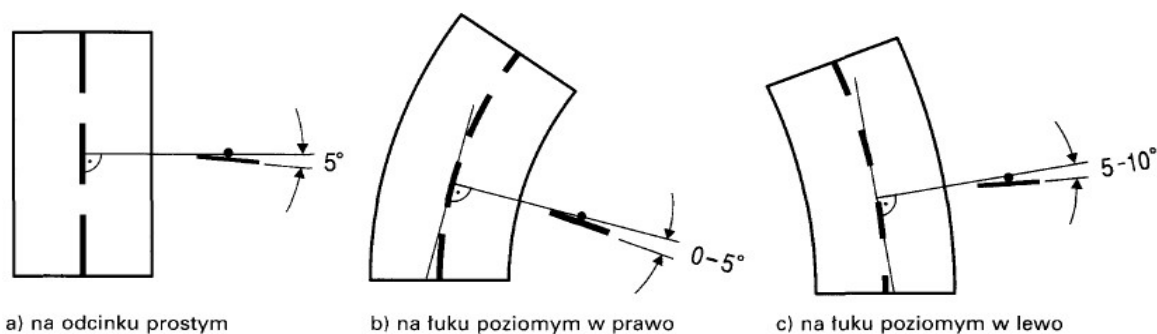
W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 50 w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

2.1 Projektowane oznakowanie pionowe:

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	A-7	ustęp pierwszeństwa	6	szt.	w tym 1 szt. z przeniesienia znaku istniejącego
2.	A-11a	próg zwalniający	4	szt.	
3.	B-33	ograniczenie prędkości „30km/h”	4	szt.	
4.	B-33	ograniczenie prędkości „50 km/h”	1	szt.	z przeniesienia znaku istniejącego
5.	D-1	droga z pierwszeństwem	2	szt.	w tym 1 szt. z przeniesienia znaku istniejącego
6.	T	tabliczka informująca o pierwszeństwie	3	Szt.	
7.	D-6	przejście dla pieszych	6	szt.	w tym 2 szt. z przeniesienia znaku istniejącego
8.	D-6b	przejście dla pieszych przejazd dla rowerzystów	6	szt.	
9.	D-42	obszar zabudowany	1	szt.	z przeniesienia znaku istniejącego
10.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	szt.	z przeniesienia znaku istniejącego
11.	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	4	szt.	w tym 2 szt. - znaki istniejące
12.	T-1	tabliczka „30m”	2	szt.	
13.	T-1	tabliczka „20m”	2	szt.	
14.	C-13/16	droga dla pieszych i rowerów	5	szt.	w tym 1 szt. – znak istniejący
15.	C-13a/16a	koniec drogi dla pieszych i rowerów	2	szt.	
16.	C-13	droga dla rowerów	1	szt.	znak istniejący
17.	C-13a	koniec drogi dla rowerów	1	szt.	znak istniejący
18.	B-34	koniec zakazów	2	szt.	
19.	U-3c U-3d	bariery prowadzące	2	szt.	znaki istniejące



2.2 Projektowane oznakowanie poziome:

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	P-10	przejście dla pieszych	68.34	m ²	
2.	P-11	przejazd dla rowerzystów	10.50	m ²	
2.	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	10.29	m ²	
3.	P-25	próg zwalniający	5.77	m ²	
4.	P-1b	linia pojedyncza przerywana - krótka	10.62	m ²	
5.	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	3.24	m ²	
6.	P-4	linia podwójna ciągła	18.95	m ²	

Planowany termin realizacji robót: do dnia 30.04.2027r.